



Pôle de compétitivité Aéronautique, Espace, Systèmes embarqués

Arcachon, le 12 juin 2018

## Communiqué de presse

### Six nouveaux projets de R&D labellisés par Aerospace Valley financés au titre du FUI 25

Cette année encore, plus de 500 membres du Pôle Aerospace Valley sont réunis ce 12 juin et jusqu'à demain soir, au Palais des Congrès d'Arcachon où se déroule la 13<sup>ème</sup> édition du Forum annuel des membres et dont les échanges s'articulent cette année autour du thème « Connecté, Autonome, Durable : une vision industrielle pour le transport aérien de demain ».

L'occasion pour Yann Barbaux, Président du pôle AESE d'Occitanie et de Nouvelle Aquitaine et Bruno Nouzille, Vice-Président, d'annoncer les excellents résultats enregistrés par les membres d'Aerospace Valley impliqués dans les 6 projets R&D récemment labellisés et qui ont tous obtenu le soutien d'un financement public au titre du FUI 25.

Le coût global de ces six projets est estimé à 15 M€ et la part totale de financement public qui leur sera affectée s'élève à plus de 7,5 M€. Tous ces projets seront réalisés en coopération avec un ou plusieurs autres pôles de compétitivité, parmi lesquels : Plastipolis, Cap Digital Paris Région, SCS-Solutions Communicantes Sécurisées, Astech, Mont-Blanc et PICOM Industries du Commerce.

**A noter que le pôle Aerospace Valley réalise une nouvelle performance en nombre de projets retenus au titre du Fond Unique Interministériel (FUI), classé à la 1<sup>ère</sup> place avec 4 projets présentés au FUI en tant que « pôle leader » aux cotés de Systematic et Minalogic.**

**Ces 4 projets sont : CHROMAERO, ISSS, MATIMELEC et POSEIDON pour lesquels Aerospace Valley est le pôle leader.**

(Cf. descriptifs des projets en annexe)

#### A PROPOS D'AEROSPACE VALLEY

Après plus de 13 années d'existence, Aerospace Valley est classé dans le trio de tête des pôles de compétitivité pour la performance de ses projets coopératifs de R&D. Les nombreux projets portés par ses membres démontrent plus que jamais l'efficacité de son organisation et l'engagement des filières de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués, pour relever le défi de la croissance par l'innovation.





## Pôle de compétitivité Aéronautique, Espace, Systèmes embarqués

Parmi les projets de R & D labellisés depuis la création du pôle, plus de 504 ont été financés. Aerospace Valley rassemble en Occitanie et en Nouvelle Aquitaine, des entreprises, des laboratoires de recherche et des établissements de formation pour développer des synergies et des coopérations. Le nombre toujours croissant des adhérents (Aerospace Valley compte 810 membres dont 510 PME), issus des grandes entreprises, des PME, laboratoires de recherche, universités et Grandes Ecoles, collectivités, structures de développement économique, témoigne bien du soutien unanime à cette formidable dynamique.

Aerospace Valley, ce sont également 90 responsables de l'industrie, de la recherche et de la formation engagés comme animateurs des Domaines d'Activités Stratégiques (DAS), plus une équipe de permanents et le support des agences régionales de développement AD'OCC pour l'Occitanie Pyrénées-Méditerranée et ADI pour la Nouvelle Aquitaine.

L'association Aerospace Valley est présidée depuis septembre 2017 par Yann BARBAUX, Senior Vice Président Airbus, précédemment Directeur de l'innovation d'AIRBUS.

### Contacts presse AEROSPACE VALLEY :

**Sylvie Lagarrigue :**

**06 79 68 14 05 - 05 61 14 58 33**

[lagarrigue@aerospace-valley.com](mailto:lagarrigue@aerospace-valley.com)





**Pôle de compétitivité Aéronautique, Espace, Systèmes embarqués**

## **Descriptifs des projets labellisés par Aerospace Valley**

**sélectionnés au titre du FUI 25**

### **LES 4 PROJETS DONT AEROSPACE VALLEY EST POLE CHEF DE FILE SONT :**

#### **CHROMAERO**

CHROMage dur pour des applications AEROnautiques

Porteur de projet : MECAPROTEC Industries (31)

Le projet CHROMAERO a pour objectif de développer un procédé de chromage dur sans chrome « hexavalent » permettant de répondre aux exigences techniques du secteur aéronautique ainsi qu'aux exigences environnementales (REACH compliant). Pour cela, deux voies d'élaboration seront étudiées : une voie aqueuse et une voie liquide ionique, toutes deux à base de chrome trivalent. Des travaux de recherche sur la compréhension de la chimie du bain, son influence sur les mécanismes de dépôts et sur leurs propriétés physico-chimiques, indispensables à la maîtrise industrielle du procédé seront menés (TRL 3-4). Tout en menant en parallèle des travaux de développement de l'échelle pilote à l'échelle semi-industrielle (TRL 4-6) pour disposer à la fin du projet, d'un procédé prêt à être qualifié et ainsi répondre au besoin de 2024 (arrêt d'utilisation du procédé à base de chrome hexavalent). Pour relever ce défi, l'ensemble de la filière aéronautique est rassemblée dans ce consortium : avionneur (Dassault), équipementiers (Liebherr, UTC Ratier-Figeac, UTC Goodrich), traiteur de surface (Mecaprotec), usineur (Cazenave), partenaires académiques (Cirimat, ENIT-LGP).

Partenaires : MECAPROTEC Industries (31)/ DASSAULT (92)/ LIEBHERR (31)/ Ratier-Figeac (46)/ UTC Goodrich (78)/ ESTEVE (31)/ CAZENAVE (64)/ CIRIMAT (31)/ ENIT (65)

Budget global : 2.9 M€ dont 1.3 M€ d'aide publique.

#### **ISSS**

Intrinsically Safe Intelligent Sensitive Skin

Porteur de projet : Fogale Nanotech (30)

Fogale Nanotech a développé une technologie de capteurs innovants permettant de rendre des robots sensibles à leur environnement, et donc plus sûrs et plus adaptables dans un environnement contraint en présence de personnel comme dans une usine de semi-conducteur. La « fab de STMicroelectronics » a lancé un programme ambitieux de modernisation de son outil de production dans le cadre de l'Industrie du Futur. Dans cette optique et pour maximiser l'efficacité de l'ensemble du système de fabrication, l'environnement de l'unité de production nécessite des robots collaboratifs qui peuvent fonctionner en toute sécurité à vitesse élevée à proximité et en coopération avec des personnes, ce qui n'est pas possible avec les solutions actuelles.





## **Pôle de compétitivité Aéronautique, Espace, Systèmes embarqués**

Le consortium a pour ambition de mettre en œuvre sur des robots du marché et en toute sécurité les opportunités offertes par ces nouveaux capteurs intelligents Fogale Nanotech, en développant des fonctionnalités qui feront entrer la production dans une nouvelle ère de l'automatisation. Ce projet a notamment pour objectif de développer des solutions pour équiper des robots existants intégrés à l'environnement de production, de sorte à les rendre réellement collaboratifs en toute sécurité.

Pour cela, le consortium intègre des partenaires de choix aptes à couvrir au mieux tous les aspects du problème, dont le LIRMM (algorithmes et génération de trajectoires), ATG Technologies (intégration matérielle et logicielle sur site), et le Bureau Veritas (sécurité).

Partenaires : Fogale Nanotech (30) / ST Microelectronique Rousset (13) / ATG (84) / LIRMM (34) / Bureau Veritas Exploitation (13)

Budget global : 3.3 M€ dont 1.6 M€ d'aide publique.

### **MATIMELEC**

MATériaux Innovants pour Meuble Electrique

Porteur de projet : SAFRAN ELECTRICAL & POWER (31)

Dans un contexte où l'électrification des avions est croissante et la recherche de compétitivité permanente, les avionneurs poussent les équipementiers de premier rang à optimiser le coût, la masse et le volume des meubles électriques installés sur avion. Pour répondre à ce challenge, Safran Electrical & Power développe une solution de meuble électrique de haute compacité, rendu possible par l'intégration de fonctions électriques dans la structure du meuble. L'objectif du projet MATIMELEC est de finaliser la montée en maturité des briques technologiques identifiées et leur intégration dans un démonstrateur pour atteindre le niveau TRL6. Sur spécification Safran E&P qui aura notamment en charge l'intégration et la validation finale des solutions proposées et les partenaires du projet développeront les briques technologiques clés, à savoir ; une nouvelle technologie de transformation/ d'un nouveau matériau composite (AXYAL), des nouveaux adhésifs structuraux, des nouveaux revêtements anti-feu et une nouvelle formulation de thermoplastiques conducteurs thermiques (RESCOLL) pour le développement de composants d'intégration, enfin l'IPREM aura en charge la caractérisation avancée des matériaux développés.

Partenaires : SAFRAN ELECTRICAL & POWER (31) / AXYAL (64) / IPREM (64) / RESCOLL (33)

Budget global : 2.6 M€ dont 1.2 M€ d'aide publique.





## Pôle de compétitivité Aéronautique, Espace, Systèmes embarqués

### **POSEIDON**

POSitionnement En Intérieur utilisant la Diversité à l'émissiON

Porteur de projet : MAPAERO (09)

Le projet POSEIDON a pour objectif le développement d'un revêtement solgel sans chromate innovant capable d'apporter une auto-cicatrisation équivalente aux systèmes chromatés, la possibilité d'appliquer directement sur substrat décapé en vue de simplifier la gamme de traitement. Le projet se focalisera particulièrement sur l'amélioration de la protection active du revêtement contre la corrosion en développant et évaluant des inhibiteurs de corrosion intelligents.

Partenaires : MAPAERO (09) / MECAPROTEC (31) / SAFRAN LANDING SYSTEMS (75) / LIEBHERR AEROSPACE TOULOUSE (31) / RATIER FIGEAC (46) / INSTITUT CARNOT CIRIMAT (31) / CIRON (33)

Budget global : 1.9 M€ dont 0,9 M€ d'aide publique.

